


Nº Relatório	Revisão
MI-334-230623	00
Data	Página
30/07/2024	1 de 5

**PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO PERFIL U**

**MANUAL DE INSTALAÇÃO PERFIL U**

<b>Emissor</b>		<b>Elaboração</b>	Igor Amorim dos Santos Estagiário de Projetos
		<b>Verificação</b>	Fábio Kulakauskas Engenheiro Mecânico

**PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO PERFIL U**

## 1. INTRODUÇÃO

Este documento apresenta aspectos relacionados ao procedimento de instalação do perfil U VB-6531-A / VB-6531-B, conforme Figura 1. As dimensões são apresentadas no Anexo I.



Figura 1: Vista isométrica do perfil U – Linha VB.

O isolador de vibração, VB-6531-A/B deve ser instalado em conformidade com sua respectiva capacidade de carga apresentada na Tabela 1:

Tabela 1: Capacidade de carga do VB-6531.

ÍNDICE	RIGIDEZ [N/m]	CARGA MÍNIMA [kgf]	CARGA MÁXIMA [kgf]	FREQ.NATURAL [Hz]
VB 6531-A/B-01	83400	5	70	5,5 A 12
VB 6531-A/B-02	217450	40	170	6 A 12

O VB 6531-A e B é indicado para equipamentos com dimensão de furação conforme tabela 2:

Tabela 2: Dimensão de fixação do VB-6531.

ÍNDICE	COMPRIMENTO [mm]	LARGURA [mm]
VB 6531-A	23 a 147	10 a 500
VB 6531-B	33 a 307	10 a 800

Nº Relatório	Revisão
MI-334-230623	00
Data	Página
30/07/2024	3 de 5

**PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO PERFIL U**

**GUIA RÁPIDO DE INSTALAÇÃO**

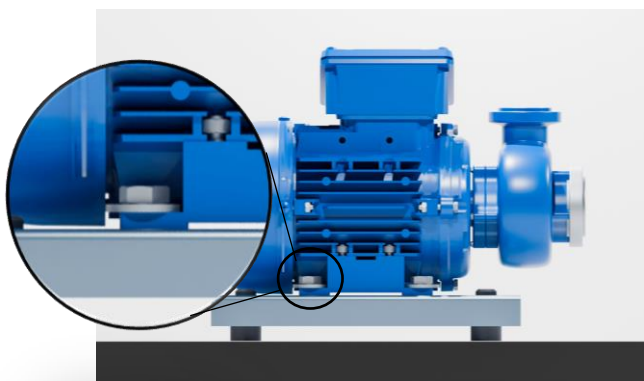
As etapas a seguir apresentam as etapas básicas e cuidados gerais durante a instalação do chassi perfil U VB-6531-A/B



A) Posicionar chassi no solo de forma que os perfis fiquem paralelos. O solo deve estar nivelado.



B) Posicionar motor/motobomba sobre o chassi de forma que os furos da base fiquem concêntricos aos oblongos dos perfis.



C) Posicionar os elementos de fixação nos furos, conforme indicado na imagem.



D) Verificar alinhamento do(a) motor/motobomba e finalizar a montagem.



Nº Relatório	Revisão
MI-334-230623	00
Data	Página
30/07/2024	5 de 5

**PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO PERFIL U****4. GUIA DE MANUTENÇÃO**

Em boas condições, a vida útil do chassi pode ser mais de 10 anos e isso inclui:

- Aplicando a carga da Tabela 1;
- A faixa de temperatura em condições operacionais é de -20 a 55°C. Picos de temperatura são suportados na faixa de -30°C a +100°C;
- O elastômero não pode estar em contato com: óleos, combustíveis, solventes, graxa, desengraxantes e luz solar. Para condições severas a Vibtech recomendo entrar em contato conosco para avaliar o elastômero apropriado;
- Se for notado rasgos na borracha, a suspensão elástica deve ser verificada e as montagens avaliadas.

**Vida útil armazenado:**

O armazenamento do chassi pode ser de 8 anos em ambiente adequado da seguinte forma:

- O chassi deve ser protegido contra poeira ou sujeira;
- A temperatura deve ser entre 5 e 25°C;
- Manter a umidade relativa entre 40% a 90%;
- Livre de contato com luz solar, luz artificial forte, óleo, combustível, solventes e graxa;
- O ar não deve conter vapores agressivos (solventes e ácidos).

**Notas:**

- Após a instalação dos amortecedores, verifique e assegure-se de que o solo está com o nivelamento com tolerância de  $\pm 2\text{mm}$ ;
- O cliente pode adotar qualquer medida de distanciamento entre o isolador e as estruturas adjacentes, fazendo uso do bom senso. O critério que deve ser atendido é a não existência de contato mecânico entre a estrutura metálica do isolador e as estruturas adjacentes.
- Caso queira maior isolamento coloque uma chapa ou algum objeto pesado por cima do chassi. O limite de acréscimo de massa (peso) deve respeitar a Tabela 1 e não pode haver contato da estrutura metálica do chassi com o solo.